

日系自動車メーカー向けの塗装レス高機能樹脂 Akulon™ ポリアミド 6 の新グレード2種類を発売開始

— 耐光性強化で紫外線劣化を防止。塗装不要でコスト削減に貢献。 —

ライフサイエンスとマテリアルサイエンスのグローバル企業である DSM は、自動車外装部品の塗装レスを実現する高機能樹脂として、Akulon™ ポリアミド 6 の新グレード 2 種類の発売を開始します。

本製品は、ポリアミド 6 (以下、PA6) にガラス繊維をそれぞれ 30%、50% 加え、塗装レスに不可欠な耐光性の向上と高品質の製品表面性を実現させたものです。優れた成形性と機械的特性から、小さくて複雑かつ高強度を必要とする部品に対応しており、30% 強化グレードはドアハンドルでの、50% 強化グレードはドアミラーベースでの利用が想定されます。

日系メーカーが求める高い品質と塗装レスを両立する本製品の導入により、自動車の製造コスト削減および環境負荷の低減が期待されます。

自動車外装部品において、塗装には部品表面を高品質に仕上げる効果と車両を風化から守る役割があります。しかしながら、塗装は多大なコストがかかるほか、油性塗料は環境へ悪影響をあたえるため、自動車メーカー各社は塗装工程の削減を目指す傾向にあります。

Akulon™ PA6 の新グレードは、こうした傾向の中で日本の自動車メーカー向けに塗装レスのドアミラーベースを開発している部品メーカーの要請を受けて、DSM が開発しました。以下のような特徴から、日系メーカーの求める高品質と塗装レスの両立に成功しています。

- 表面品質と紫外線劣化を防ぐ耐候性の向上により、美しい外観を長時間維持できます。
- 成形性に優れ、ドアミラーベースのような複雑な部品を成形できます。また、ガスアシスト成形に対応しているため、表面性に優れた軽量ドアハンドルの成形が可能です。
- 高強度で高剛性なので部品の振動を最小限にすると共に外装部品として十分な耐久性を発揮します。また、金属フレームが不要なため、約 20% の製造コスト削減やトータルシステムの簡略化や軽量化が期待できます。

DSM では、製造拠点のグローバル化が進む日系自動車メーカーにあわせて、世界の様々な工場からの供給ルートを整えています。また、横浜にあるジャパンテクニカルセンターを基点に、世界中の研究者の知見を用いながら密接に各メーカーとの用途開発を行うことができます。これらの体制により、サイドミラーベースやドアハンドルに加え、他の外装部品の塗装レス実現にも貢献できると考えています。

本リリースに関するお問合せ先

ディー・エス・エム ジャパン広報事務局 (アズ・ワールドコム ジャパン株式会社内) 担当: 水谷、新井
TEL: 03-5575-3221 / e-mail: atsutake@w-az.co.jp (水谷)、miho@w-az.co.jp (新井)

ディーエスエムジャパンエンジニアリングプラスチックス 株式会社 担当: 興野

Tel: 03-5404-8301 / e-mail: keiko.kyono@dsm.com



DSM – Bright Science. Brighter Living.™

DSM 社は、科学をベースとして健康、栄養、材料分野で活躍しているグローバル企業です。ライフサイエンスとマテリアルサイエンスにおける独自の技術を組み合わせることで、経済的繁栄、環境問題への取り組み、そして社会の発展を促進し、DSM と関わる全ての人々にとって持続可能な価値を創造します。また、DSM は食品や栄養補助食品、パーソナルケア、飼料、ファーマシューティカルズ、医療機器、自動車、塗料、電気・電子機器、ライフプロテクション、代替エネルギー、バイオ素材などのグローバル市場において、顧客企業の業績向上・維持に貢献できる革新的なソリューションを提供します。年間の純売上高はおよそ 90 億ユーロで、NYSE Euronext に上場しており、社員数は 24,500 名です。詳細については www.dsm.com をご覧ください。

将来予測に基づく記述

本プレスリリースには、将来予測に基づく記述が含まれています。これらの記述は DSM 経営陣による現時点での期待、推定、予測、および現時点で当社が入手可能な情報に基づいています。これらの記述には、予測が困難な特定のリスクと不確実性が含まれることから、DSM はその予測の実現については保証しません。また、DSM は本プレスリリースに含まれる記述を更新する義務を負いません。