

2022年6月29日

## 横浜ゴム、氷雪性能重視型のトラック・バス用スタッドレスタイヤ「905W」を新発売

横浜ゴム（株）は氷雪性能重視型のトラック・バス用スタッドレスタイヤ「905W（キューマルゴダブリュー）」を2022年9月より全国のヨコハマタイヤ販売会社を通じて販売します。発売サイズは295/80R22.5～225/90R17.5の12サイズで、価格はオープンプライス。

「905W」は優れた氷雪上性能で定評のあった「ZEN 903ZW」の後継品となる次世代トラック・バス用スタッドレスタイヤです。冬季路面での「効き」を徹底追求し、氷雪上性能をさらに向上させました。また「ZEN 903ZW」で好評だったロングライフ性能、低燃費性能を維持しており、経済性、環境対応にも配慮しています。

トレッドパターンでは氷雪上性能と耐摩耗性能を両立する「ワイドトレッドデザイン」を採用しながら、リブ溝とラグ溝を幅広化することで氷雪路面上での発進・加速性能を向上しました。氷雪上性能を追求するため「高密度サイプレアウト」によりエッジ効果と吸水性を高めるとともに、ブロックの倒れ込みを抑制する3D形状の「ピラミッドサイプ」を採用しました。また、石噛みによる損傷を防ぐ「新ストーンイジェクトグループ」や偏摩耗を抑制する「千鳥ブロックレイアウト」がロングライフ性能の維持に貢献しています。これらの独自技術を採用し、当社のタイヤテストコース「北海道タイヤテストセンター（Tire Test Center of Hokkaido = TTCH）」における屋内氷盤試験場を活用した開発により、優れた氷上発進・加速性能を実現するとともに、氷上制動性能、雪上制動性能を従来品比でそれぞれ8%、5%向上させました。

トラック・バス用スタッドレスタイヤでは様々な地域や路面状況に合わせた開発を進めており、氷雪性能重視型の「905W」に加え、総合性能重視型の「904W」、耐摩耗・低燃費性能重視型の「902ZE」をラインアップしています。

横浜ゴムは2021年度から2023年度までの中期経営計画「Yokohama Transformation 2023（YX2023）」（ヨコハマ・トランスフォーメーション・ニーゼロニーサン）においてタイヤ生産財事業のさらなる強化を掲げています。その施策のひとつとしてトラック・バス用タイヤ事業の強化に取り組み、事業基盤の整備、増産投資に加えて商品ラインアップの拡充を進めています。現在、当社はTTCHに加えてスウェーデンに冬用テストセンターを有しており、各国・地域の冬路面に最適な冬用タイヤの開発を推進しています。



このリリースに関するお問い合わせ先  
横浜ゴム（株）経営企画部 広報室 担当：池田  
TEL：03-5400-4531 FAX：03-5400-4570

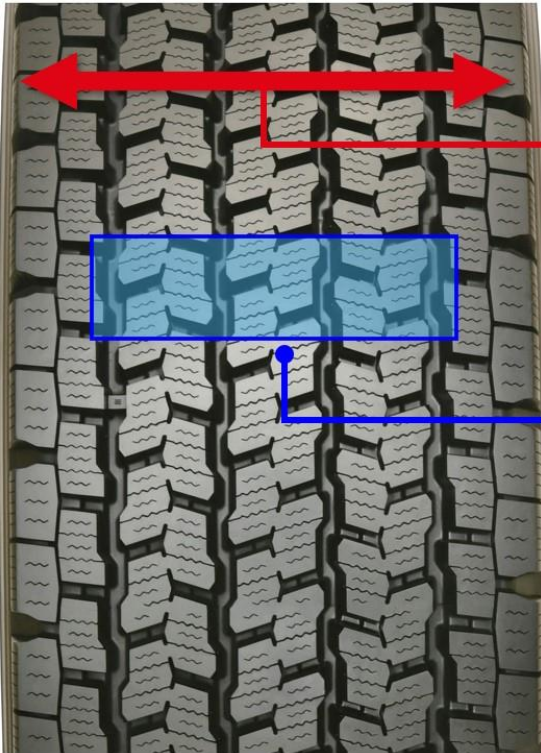
## 発売サイズ



インチ	タイヤサイズ	PR/LI/SS
22.5	11R22.5	14PR
	11R22.5	16PR
	12R22.5	16PR
	275/70R22.5	148/145J
	275/80R22.5	151/148J
	295/80R22.5	153/150J
	295/80R22.5 ■	153/150J
19.5	245/70R19.5	136/134J
	265/70R19.5	140/138J
17.5	225/80R17.5	123/122L
	245/80R17.5	133/131J
	225/90R17.5	127/125L

■印サイズはバス用となります。


リリース参考資料

### トレッドパターン採用技術



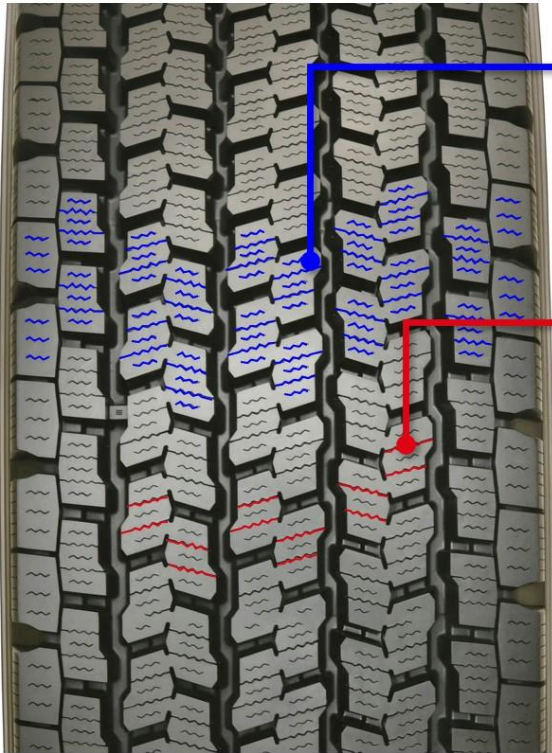
■ワイドトレッドデザイン  

溝容積 & 接地面積UPにより  
**氷雪上性能**と**耐摩耗性能**を両立

■リブ溝 & ラグ溝幅広化 

溝幅を広げることにより  
**氷雪上路面での発進・加速性能向上**

(イメージ)



(イメージ)

### ■ 高密度サイプレアウト

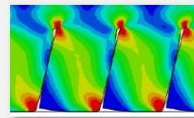


サイプのエッジ量が自社従来品比**50%UP!**  
 吸水性の向上とエッジ効果の増加により  
**氷上性能向上**

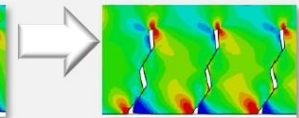
### ■ ピラミッドサイプ



3Dサイプによりブロックの倒れこみを抑制し  
 接地面積を確保することで**氷雪上性能を向上**  
 ブロック剛性低下を抑制し  
**ヒールアンドトゥ摩耗を抑制**



当社の通常のサイプ



3Dサイプ



(イメージ)

### ■ 新ストーンイジェクトグループ



噛んだ石を排出しやすくすることで  
 石が深く食込むことによる損傷を抑制  
 リトレッド用台タイヤとしてのリサイクル率も向上

**タイヤを最後まで使い切れる**



### ■ 千鳥ブロックレイアウト



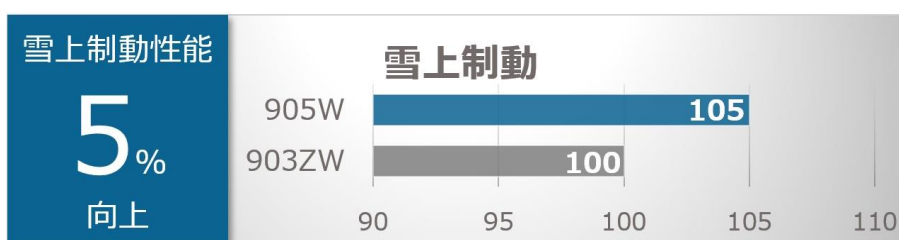
互い違いのブロック配置で  
**ヒールアンドトゥ摩耗などの  
 偏摩耗を抑制**



## 性能比較データ



<氷上制動性能> [試験方法] ●氷上制動試験：初速度 20km/h から完全停止するまでの距離を計測  
 [試験条件] ●タイヤ：905W ●比較タイヤ：ZEN 903ZW ●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J  
 ●空気圧：フロント/900kPa、リア/900kPa ●路面条件：氷上制動試験路（氷盤路面） ●ABS 作動あり  
 ●荷重：トラクタヘッド 1 名乗車。計測機材含め 2 名乗車相当  
 [試験結果] ●制動距離：905W=21.0m、903ZW=22.8m



<雪上制動性能> [試験方法] ●雪上制動試験：初速度 30km/h から完全停止するまでの距離を計測  
 [試験条件] ●タイヤ：905W ●比較タイヤ：ZEN 903ZW ●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J  
 ●空気圧：フロント/900kPa、リア/900kPa ●路面条件：圧雪制動試験路（圧雪路面） ●ABS 作動あり  
 ●荷重：トラクタヘッド 1 名乗車。計測機材含め 2 名乗車相当  
 [試験結果] ●制動距離：905W=14.6m、903ZW=15.5m

## ヨコハマのスタッドレスタイヤ ラインアップ



## TTCH の屋内氷盤試験場を活用したタイヤ開発



高温域から低温域までコントロール可能な冷媒装置



冷媒装置を導入した屋内氷盤試験場での走行テスト（イメージ）